PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
NUMEROS SUELTOS 10 CÉNTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS — Pesetas
En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 4.° — Mahon, sábado, 6 de Setiembre de 1884. — N.° 960.

LA NAVEGACION AÉREA

Una Odisea científica

Créese por todos y por todos se pregona, que en España y solo en España tropieza el inventor el hombre que proyecta algo útil, con la rutina, la ignorancia y la Administracion. En todas partes reina sin traba esa rutina; en todas partes es poderosa esa ignorancia; en todas partes es resistente la máquina administrativa. Esto, lejos de congratularnos á impulso de ese instinto que nos sabe engañar presentándonos como alivio á nuestros propios males la existencia de los agenos, nos contrista. Nos contrista en todo, pero muy particularmente en materia de descubrimientos útiles, que no son propiedad del pueblo que los realiza más que por breve tiempo, pues al cabo van á unirse al acerbo universal de los conocimientos humanos.

Dos jóvenes oficiales franceses consagran su vida y su inteligencia con ardiente pasion á investigar un principio, un medio de causar una revolucion, la verdadera revolucion de la paz; la direccion de los globos. Llegan á lograrlo y leemos con avidez, como la novela más interesante, el relato de cuantos pormenores se conocen acerca de su descubrimiento. Creemos que todo ha pasado en medio de esa paz que suele rodear la existencia de los sabios, y que esos hombres no han luchado, como se lucha en el más vulgar negocio, con los obstáculos y dificultades de la vida. Nada más lejos de la verdad.

Oigamos la historia del invento y de los inventores, que nos cuenta «Le Figaro». Es interesante y dolorosa:

Un encuentro en el Hospital

En el año 1872, dos jóvenes oficiales se veian por vez primera en el Hospital militar de Arras.

Uno de ellos, teniente de infantería, tenía un pié dislocado; el otro, teniente de ingenieros, la mitad de la cara paralizada. En un movimiento impremeditado se había metido la punta de la espada por el oido, dañándose el nérvio facial.

—¿En qué pensábais cuando os ocurrió ese incidente?—preguntó el de infantería al de ingenieros, hablando de cama á cama.

—Pensaba en la direccion de los globos.

—¡En la direccion de los globos! ¿Creeis en ella?

—Sí.

—Pues bien, hemos nacido para entendernos, porque esa es tambien mi idea fija! Pienso sin cesar en lo que llegará á ser la guerra cuando se puedan dirigir los globos.

—¡La guerra! Es que entonces será impracticable. ¿Qué ejército podrá sostener una campaña cuando le hostiguen continuamente una nube de buques aéreos que les sigan como aves de presa?

—Convengo, pero mientras llega la paz universal sería una gran ventaja para nosotros si en la próxima guerra fuésemos los únicos que tuviesen buques aéreos.

—¡Pues manos á la obra!

—Está dicho y sobre la marcha.

Desde aquel dia los dos oficiales fueron inseparables, prometiéndose unir sus esfuerzos y su inteligencia paro lograr la solucion de tan árduo problema.

Como si no dudasen de nada, comenzaron por escribir á Richard Wallare, pidiéndole que ocurriese á los gastos de un ensayo. Naturalmente, la carta quedó sin contestacion, y fué seguramente á parar al cesto de proyectos fantásticos de los inventores á caza de fondos.

La comision Laussedat

Cinco años despues de este encuentro la aerostacion militar entraba en una fase nueva.

El coronel Laussedat habia recibido encargo del ministerio de la Guerra de organizar y perfeccionar los diversos sistemas que habian permitido, durante la campaña de 1870, comunicar con la plaza sitiada.

Los servicios de telegrafía óptica, los palomares militares, los proyectores eléctricos y los globos fueron llevados al punto de perfeccion en que se encontraban, cuando éste sabio militar se encargó de la direccion del Conservatorio de Artes y Oficios, en reemplazo del general Morin.

El coronel Laussedat acostumbraba confiar cada servicio á oficiales en los que reconocia aptitudes especiales, dejándoles una gran independencia. Sabía que el capitan Renard y el capitan De La Haye habian trabajado juntos en aerostacion y pidió al ministro de la Guerra que este servicio se les encomendase á ellos especialmente.

De esta suerte, los dos camaradas de Hospital, porque eran ellos, se reunieron y vieron realizarse una parte del sueño de su juventud.

El primer desengaño

Aparte rarasascensiones el servicio de aerostacion consistia en esta época en emborronar papel en una oficina del Depósito de la Guerra y en contestar a las solicitudes de los inventores. Los gastos previstos para los experimentos aeróstaticos eran casi nulos.

Era poco para hombres que se habian propuesto nada menos que la conquista del aire. La comision de aerostacion no tardó en elevar al ministro de la Guerra un proyecto de organizacion, oomprendiendo la creacion de globos libres para las plazas fuertes, y cautivos para los ejércitos en campaña. Pedia un terreno extenso para sus ensayos, y que se comenzase la construccion de un globo dirigible.

Cuando se recibió este proyecto en las oficinas pareció muy chusco. Una comision, que en vez de enterrar las cuestiones que estaba encargada de estudiar, marchaba con una desenvoltura semejante, era cosa nunca vista. El proyecto fué relegado á uno de esos cartapacios que sirven de tumba á tantos proyectos útiles.

La generala Berthaut

Se veia claro que para llegar á algun resultado positivo, era preciso llamar á una puerta que se abriera, fuera de la llamada vía gerárquica. Renard, pidió una audiencia al general Berthaut, ministro de la Guerra á la sazon. Su solicitud no llegó hasta él, y aún fué apercibido para que en lo sucesivo se abstuviese de gestiones personales, bajo pena de arresto.

Mr. De La Haye concibió entonces la idea de dirigirse á la señora del ministro. Hizo que llegase á sus manos una Memoria, en la que estaba indicado, de la manera mas clara, el papel que desempeñarían los globos en campaña, en cuanto se llegase á darles direccion, y afirmaba que á tal resultado podria llegarse rápidamente.

Con ese don de adivinacion que suelen tener las mujeres, Mad. Berthaut entrevió la verdad. Llevó en seguida el manuscrito al general, rogándole que le leyera con cuidado. El ministro lo hizo, y al concluir la lectura, estaba impresionado favorablemente, resumiendo su pensamiento con esta frase: «Despues de todo, ¿por qué ha de ser imposible?» Hizo llamar al coronel Laussedat, y despues de una larga conferencia, quedó convenido que la direccion de los globos era cosa perfectamente realizable. Se dieron las órdenes convenientes, el parque de Chalais quedó á disposicion de la Comision de Aerostacion y se consignaron fondos para comenzar los ensayos.

Los talleres de Chalais

Entonces surgió como por encanto esa escuela de aerostacion de Meudon, en la que los capitanes Renard y De La Haye, pudieron, bajo la alta direccion del coronel Laussedat, estudiar todas las cuestiones relativas á los globos.

En menos de tres meses se vieron en el parque de Chalais talleres para coser las telas, hacer las cuerdas y fabricar los betunes impermeables y aparatos nuevos para la fabricacion del hidrógeno. Se habian hecho estudos de cada parte del globo; los aparatos de ascenso, de descenso y de arribo á tierra se habian perfeccionado; se habian construido y ensayado motores ligeros, se habia hecho un pequeño modelo de globo alargado, y por último se habian instalado laboratorios de química, de física y un observatorio meteorológico completos. Terminados estos trabajos preparatorios, se presentó á la comision, presidida por el coronel Laussedat, un primer proyecto de globo dirigible con planos y perfiles trazados bajo la direccion de Renard. Al proyecto iba unida una peticion de crédito.

Desgraciadamente ya no era ministro el general Berthaut, y su sucesor no estaba al corriente de la cuestion. Las oficinas se aprovecharon de esta circunstancia para rechazar pura y simplemente la peticion de crédito. Sin dinero no podian continuar los trabajos, y aquello era la muerte de la aerostacion militar, la muerte sin frases.

Deus ex-machina

Esto ocurría á principios de 1878.

De regreso de un viaje á Lyon donde había ido para estudiar la fabricacion de telas para globos, el capitan De La Haye se encontró por casualidad en el tren al lado de Mr. H. Laurent, director de la Sociedad de los almacenes del Louvre. Se habló de globos, y Mr. Laurent planteó la cuestion inevitable:

—¿Cree V. que se llegará á dar direccion á los globos?

—¡Como, si lo creo!—dijo el capitan;—estoy tan seguro de ello como de que dos y dos son cuatro.

—Entonces, ¿qué esperais?

—¡Una friolera! que se nos den los medios de comenzar.

El capitan le refirió entonces cuanto habia pasado.

—¿Entonces no pueden Vds. hacer nada?

—Nada por ahora, á menos que la comision de presupuestos nos conceda un crédito suplementario.

—¿Y eso lo creen Vds. posible?

—Sí, pero con una condicion: que el presidente de esa comision trabaje el asunto por sí mismo.

—¿Gambetta?

—¿Y por qué no? El debe sentir cierta debilidad por los globos, que le permitieron en 1870 ir á levantar las provincias del Este.

—Pues es precisamente amigo de mi hermano, repuso Mr. Laurent, y yo me encargo de darle á conocer vuestra situacion.

Tres dias despues los dos oficiales de Meudon recibian una carta citándoles para aquella noche, á las doce, en el despacho de Gambetta.

Entrevista con Gambetta

Mr. Arthur Laurent, hermano del que había hablado con el capitan De La Haye en el tren, había ido el dia antes á ver á Gambetta.

—¿Qué os trae por aquí, amigo mio?—le dijo alegremente el tribuno al verle.

—Una gran noticia, señor diputado: ¡se pueden dirigir los globos!

Gambetta dió un salto en su asiento y lanzó un ¡oh!, ¡oh!, sonoro.

—Pero... ¿es sério eso que me decis?

—Muy sério, pues lo afirman los oficiales encargados de estudiar la cuestion por el ministro de la Guerra.

—Pues tráeme á esos oficiales. Es asunto que me interesa vivamente.

Los dos capitanes fueron presentados á Gambetta, cambiándose pocas palabras en la conferencia.

El tribuno leyó atentamente una nota redactada por Renard, en la que resumia la cuestion insistiendo en este punto:

«Que la direccion de los globos no era un descubrimiento por hacer, pues en el estado actual de la industria se podia construir globos de hélice que pudiesen evolucionar en todos sentidos, con tal que el viento no excediese de una velocidad determinada.»

—Todo me parece perfectamente razonable, dijo Gambetta al terminar la lectura. Podeis contar conmigo. ¿Cuánto os hace falta?

—Doscientos mil francos.

—Los tendreis.

El último obstáculo

Cuando el presupuesto de la Guerra fué votado por las Cámaras con inclusion del crédito de 200.000 francos destinados á aerostacion, los capitanes Renard y De La Haye solicitaron comenzar inmediatamente la construccion de su globo dirigible. La respuesta que recibieron merece una mencion especial, porque prueba hasta que punto se hace ingeniosa la rutina cuando se trata de ahogar una idea nueva.

Les fué respondido «que la comision de presupuestos se había equivocado indudablemente al votar un crédito no previsto, y por lo tanto, que á aquel crédito se le daría otra aplicacion.»

La respuesta era categórica, y no sólo acusaba fuerza de inercia, sino una oposicion resuelta á toda tentativa de trabajos para la direccion de los globos.

El capitan Renard quedó aterrado. Esta vez lo creyó todo perdido.

—No hay que perder la esperanza, le dijo De La Haye. Hemos visto ya lo bastante para estar blindados contra el desaliento. Esperadme dos dias nada más.

¿Qué pasó en aquellos dos dias?

Mr. Martin Feuillée, ponente entónces de la subcomision del presupuesto de la Guerra y hoy ministro de Justicia, lo cuenta. Gambetta se encendió en ira y anunció que iba á interpelar al ministro de la Guerra. Todo cedió ante su cólera y la comision de aerostacion fué autorizada para continuar sus trabajos, recibiendo íntegros los 200.000 francos.

El contra-golpe

Parecia conjurada la crísis, pero pronto se hizo sentir el contra-golpe. Una irritacion sorda rugia en las oficinas del ministerio de la Guerra contra aquellos hombres cuya fe en el porvenir habia triunfado contra la omnipotencia administrativa.

Se trató de enviar al capitan Renard á un destino subalterno en un pueblecillo del Este, pero no se atrevieron á tanto. En cuanto á su colaborador, recibió órden de incorporarse inmediatamente á su regimiento, que estaba de guarnicion en una provincia. Comprendió que su papel habia concluido y que en vez de conducir un dia con su amigo Renard un globo dirigible, no le quedaba más perspectiva que la de un campo de ejercicios.

El choque fué rudo y se tradujo por una fiebre cerebral, que le puso á dos dedos de la muerte. Cuando se restableció, la primera salida que hizo fué para Chalais, donde halló su puesto ocupado por un antiguo compañero de colegio, el teniente Krebs, que él habia presentado al coronel Laussedat, pidiendo su colaboracion. Si algo puede dulcificar al convaleciente la amargura que le causaba abandonar aquellos globos, á los cuales habia consagrado su existencia, era ver pasar su servicio á manos de su amigo Krebs, cuyo sentido práctico y fria inteligencia formaban el complemento indispensable de la imaginacion, á veces demasiado ardiente, del capitan Renard.

El capitan de La Haye pasó su licencia de convaleciente en aquellos talleres aerostáticos, de los que no podia arrancarse.

Una mañana dos gendarmes fueron á llamarle á la realidad. Llevaban la órden de invitarle á que se incorporase inmediatamente á su cuerpo. ¡La vida militar tiene lados feroces!

Pero la era de los peligros para la aerostacion había pasado. El problema de la direccion de los globos estaba planteado oficialmente.

El buque aéreo

Conocemos á los inventores, ahora nos resta conocer el invento.

Este punto es más difícil, porque descubrimientos como el de la direccion de los globos no se dan á los cuatro vientos de la publicidad; pero á la sed de informacion que posee á la sociedad moderna no podia sustraerse totalmente el conocimiento de un asunto semejante.

El cronista científico del «Journal des Debats», Enrique de Parville, ha averiguado, ha suplido bastante con la induccion y ha llegado á comunicarnos los principios y los procedimientos de que se han valido los inventores.

Los capitanes Renard y Krebs han tomado por base de sus estudios los trabajos práctico-teóricos hechos de 1870 á 1872 por Mr. Dupuy de Lôme. En sus experimentos se propusieron, por lo tanto, llenar las siguientes condiciones: 1.ª Estabilidad en la marcha obtenida por la forma del globo y la disposicion del timon. 2.ª Disminucion de la resistencia á la marcha, estudiando la cuestion de dimensiones. 3.ª Aproximacion de los centros de traccion y de resistencia para disminuir el momento perturbador de estabilidad vertical. 4.ª Obtencion de una fuerza capaz de resistir á los vientos que reinan durante las tres cuartas partes del tiempo en Francia.

Renard se consagró principalmente al estudio de la camisa de suspension, á determinar el volúmen del globillo y las disposiciones que aseguran la estabilidad longitudinal del globo y las dimensiones de las piezas de la barquilla. Tambien ha inventado y construido una pila de una potencia y una ligereza maravillosa, que constituye una de las partes esenciales del sistema.

Krebs ha estudiado los detalles de la construccion del globo, modo de unirle á la camisa, construccion de la hélice y del timon, el motor eléctrico calculado por un método nuevo que permite establecer este aparato en condiciones de ligereza excepcionales.

Las dimensiones del globo son:

Largo, 50'42 m; diámetro, 8'40 m; volúmen, 1.864 m; ancho, 1'40 m.

Se ha determinado el trabajo motor necesario para imprimir al globo la velocidad que se quiera, partiendo de las reglas sentadas por Mr. Dupuy de Lôme, rectificadas en Febrero de 1872. Tambien se han aprovechado las fórmulas que sirven en la construccion naval cuando se quiere pasar de una forma de barco conocida á otra desconocida, teniendo presente que para el globo las fórmulas debian ser proporcionales á las diferencias de densidad entre el agua y el aire.

Por medio de la concordancia de estos dos métodos, se llegó á la fórmula de que para dar al globo una velocidad de 8 á 9 metros por segundo es preciso una fuerza de traccion útil de 5 caballos de 75 kilográmetros. Calculando en 50 por 100 la fuerza que consumen la hélice y la máquina motriz, la fórmula práctica es de 10 caballos por cada ocho ó 9 metros de velocidad.

El generador de la fuerza motriz es, como hemos dicho, una pila eléctrica. Está dividida en cuatro secciones que pueden agruparse en superficie ó en tension de tres maneras distintas. Su peso por caballo-hora es de 19 kilógramos 356 gramos. De los experimentos hechos para medir la traccion, resultó que era preciso un esfuerzo de 60 kilógramos para obtener un trabajo eléctrico de 840 kilográmetros y 46 vueltas de hélice por minuto.

Hé aquí como está distribuido el peso de las diversas partes del globo, aparato motor y aeronáutas:

	Kilógramos.
Globo y globillos	369
Camisa y red	127
Barquilla completa	452
Timon	46
Hélice	41
Máquina	93
Engranajes y ramas	47
Arbol motor	30-500
Pila, aparatos é instrumentos diversos	435-500
Aeronáutas	140
Lastre	214
	2000

En el experimento del dia 9, el trayecto que recorrió el globo, medido en el suelo, fué de 7 kilómetros 600 metros. El tiempo invertido fué de veintitres minutos. La rapidez media era, por lo tanto, de 5m50 por segundo. La velocidad del viento fué casi nula. No se hizo uso más que de 32 elementos de pila. La fuerza eléctrica gastada fué de 250 kilográmetros, ó sea poco más de tres caballos.

Durante la marcha, el globo tuvo que sufrir várias oscilaciones de 2° á 3° de amplitud. Los Sres. Renard y Krebs los atribuyen á irregularidades de forma ó corrientes locales de aire en sentido vertical.

La nueva esperiencia anunciada que ha de realizarse marchando el globo desde Meudon á Paris (7 kilómetros) regresando al punto de partida sin descender, permitirá, sin duda, formar juicio más acabado de la invencion.

MAHON

El Director de El Liberal continúa en la cárcel sin novedad, siendo visitado por sus numerosos amigos.

—

El Ayuntamiento se ha reunido en sesion extraordinaria con el único objeto de tratar de la órden de derribo de los tabiques levantados en el mercado del exclaustro del Cármen dictada por el Sr. Gobernador de la provincia. Despnes de una detenida deliberacion el Ayuntamiento nombró á una comision de su seno para que pasara en el acto á manifestar al Sr. Delegado especial del Gobierno en esta ciudad:

1.° Que teniendo noticias de que ha sido aprobado por el Gobierno el expediente de arriendo de una casa cuartel de la Guardia civil la cual tiene por consiguiente que dejar las habitaciones que ocupa en el exconvento del Cármen, si hoy se procede al derribo y dentro de poco tiempo han de levantarse de nuevo por la necesidad de poner á cubierto de la intemperie las vendedoras de la plaza, se causarán al municipio dobles gastos completamente inútiles.

2.° Que en la 1.ª comunicacion del Sr. Gobernador se ordena dejar las galerías del edificio en la primitiva forma, de lo que se desprende que todos los tabiques deben ser demolidos; y en la segunda se mandan derribar solo los que dan acceso á las habitaciones de los guardias, y precisa saber exactamente los que han de derribarse.

3.° Que si no obstante estas atendibles observaciones, el Sr. Gobernador insiste en que se derriben los tabiques la Corporacion dará cumplimiento á la órden de dicha autoridad, dejando siempre á salvo los derechos del municipio por tratarse de una finca de su propiedad.

En cumplimiento del anterior acuerdo una comision de tres concejales, presidida por el Alcalde pasó á conferenciar con el señor Delegado, el cual ha trasmitido inmediatamente por telégrafo al señor Gobernador las manifestaciones de la Corporacion.

De la resolucion del Gobernador pende pues, que se derriben ó no los tabiques levantados en el mercado.

—

Dice el otro diario en su número de ayer, que á los buques, que vengan á purgar la cuarentena, no les empezará á contar esta, hasta que *no hayan* presentado sus capitanes ó consignatarios la documentacion prevenida.

¿Con que, hasta que *no hayan* presentado, querido y gramático colega? ¡Qué buen diario de avisos haria el ínclito *bastion*!

—

Es una costumbre establecida entre el periodismo que cuando es denunciado, perseguido ó multado algun periódico, todos los demás que se publican en la localidad, aun los de ideas más opuestas, le dirigen frases más ó menos afectuosas.

Nuestro director ha sido encarcelado y sin embargo el papelucho diario que aquí se publica no ha tenido una sola palabra para lamentar el hecho.

Lo comprendemos perfectamente y no nos estraña semejante conducta; obrar de otra manera hubiera sido portarse decentemente.

—

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre el bando del Ayuntamiento de esta ciudad, que en este número insertamos, ordenando que las piezas de caza destinadas al consumo público se espendan únicamente en el mercado de abastos.

—

Ayer falleció en el Lazareto de esta ciudad uno de los pasajeros recientemente llegados de Barcelona en el vapor «Puerto Mahon». El infeliz habia sido dado de baja del ejército á causa de la enfermedad que lo ha llevado al sepulcro y venia á su pueblo natal con la esperanza de restablecerse. Séale la tierra leve.

—

Con verdadero pesar hemos sobido la cesantía del médico interino al servicio del lazareto, D. Antonio Ferrer y Aledo, jóven pundonoroso, que se ofreció espontáneamente á prestar los servicios de su profesion cuando apareció el cólera morbo en aquel establecimiento y no se encontraban facultativos que quisiesen incomunicarse para asistir á los enfermos.

De esta manera se pagan los servicios importantes prestados en momentos de angustia con grave peligro de la propia existencia. Con tales ejemplos de negra ingratitud ¿quién puede esperar que mañana, si por desgracia nos viésemos invadidos por el terrible enemigo, haya quien generoso y desinteresado se

ofrezca á servir á sus semejantes en momentos de peligro?

Hay actos que no pueden pagarse bien por mucho dinero que se ofrezca en recompensa; y que no obstante sus autores se dan por satisfechos halagando sus bellos sentimientos, con solo que estos sean reconocidos por sus conciudadanos. Por desgracia tenemos ejemplos de aquella ingratitud en casos análogos ocurridos en otras epidemias y esto hiela nuestro corazon, porque comprendemos la frialdad que han de esperimentar para hacer nuevos actos de abnegacion, los que se han visto hasta vilipendiados, despues de haber prestado sus servicios y espuesto su vida en favor de sus semejantes.

—

Procedente de Argel ha fondeado, en la mañana de hoy, en el Lazareto súcio de este puerto el vapor de esta matrícula «Nuevo Mahones».

—

Dice «La Voz de las clases pasivas» del 1.° del actual:

«Erramos el camino.—En el juzgado municipal del distrito de Buenavista se ha celebrado acto de conciliacion á instancia de un médico de esta capital, que reclama á una señora la cantidad de *cien mil pesetas* en concepto de honorarios devengados en la asistencia facultativa de la fractura de una pierna.

No es corto el Galeno para disponer de la hacienda ajena.

Si en vez de rendir nosotros culto á Marte, decidiéndonos á romper cabezas y piernas con exposicion de mútua corrrrespondencia, de lo cual tenemos visibles muestras, se le hubiéramos rendido á Esculapio, sanáramos ó matásemos, otro gallo nos cantara.

—

Se nos asegura que algunas personas que han solicitado plaza de guardias de salud para el Lazareto han sido dirijidos á D. Jaime Villalonga.

¿Si sera el señor Villalonga representante en esta ciudad del nuevo Delegado Sanitario señor Villacampa?

—

Ha causado general sorpresa é indignacion en esta ciudad la noticia de la destitucion de nuestro amigo D. Antonio Ferrer y Aledo del cargo de médico de la patente sucia de nuestro Lazareto. Solo un gobierno conservador es capaz de pagar con tan negra ingratitud el acto heróico (que así podemos llamarle sin hipérbole) realizado por el Sr. Ferrer al aceptar á la primera indicacion que le hizo el Sr. Delegado del gobierno en esta ciudad, un cargo que por las circunstancias en que se hallaba el Lazareto, pues acababa de declararse el cólera en el laud «María», á tan graves peligros esponia á la persona que lo desempeñase.

Es verdad que el nombrámiento del Sr. Ferrer se hizo sin la intervencion del Comité conservador de esta ciudad y esto esplica perfecta mente dicha destitucion, pues los hombres del Comité conservador son los mismos que se opusieron á la concesion de la Cruz de Beneficencia á favor del Sr. Sariego por su conducta durante la epidemia variolosa, conducta que no supo imitar ninguno de ellos.

Siempre consecuentes los conservadores en pagar con ingratitudes los servicios que reciben.

—

Los dias 13, 14 y 15 del actual son los designados para la cobranza en el distrito municipal de Villacárlos del primer trimestre del impuesto equivalente al de la sal. Las horas de cobranza serán de ocho de la mañana á dos de la tarde.

—

Dice «El Diario de Barcelona» del 31 de Agosto último.

«Por disposicion superior, salió ayer de esta capital para el lazareto de Port-Bou acompañado de un oficial de la Guardia civil de este tercio, una persona procedente de Francia que llegó el viernes á Barcelona, habiendo burlado la vigilancia del cordon santario. Parece que logró penetrar en territorio español por la parte de Puigcerdá. En Port-Bou sufrirá treinta dias de cuarentena, en vez de los diez que previenen las leyes sanitarias vigentes.

—

Conforme habíamos anunciado esta noche tendrá lugar en nuestro coliseo el estreno del drama en tres actos y en verso titulado «La Sociedad y la Ley»; y mañana la funcion que anunciamos en la seccion correspondiente.

—

Desde la una de la tarde de ayer hasta la misma hora de hoy han fondeado en nuestro Lazareto los buques siguientes:

Polacra goleta española «San Antonio».
Laud español «Jóven María».
Vapor español «Isla Cristina».
Corbeta española «Barcelona».
Bergantin italiano «Cuore».
Bergantin goleta español «Alina».
Bergantin goleta español «Jóven Antonio».
Bergantin goleta español «Alejo».
Polacra goleta española «San Mariano».
Corbeta italiana «Leonida».
Laud español «Virgen de Gracia».
Goleta española «San Jaime».
Laud español «Santa Librada».
Laud español «Jóven Pepito».
Vapor español «James Haynes».
Vapor inglés «Maxmorris».
Corbeta francesa «Cité d' Alep».
Vapor español «Nuevo Mahonés».
Corbeta rusa «Saaritrosi».

Al oscurecer de ayer quedaban existentes 64 buques, 796 tripulantes y 299 pasajeros. Entraron en todo el dia 12 buques, 142 tripulantes y 3 pasajeros, y salieron 2 buques y 38 tripulantes.

—

Africa acaba de producir el mayor diamante conocido. Pesa 437 quilates y es de tinte ligeramente azulado. Ha sido encontrado en una mina del Estado libre de Orange. Su primer comprador pagó por él millon y medio de reales. Ahora lo posee un sindicato que pide por él 20 millones de reales.

—

A continuacion publicamos las noticias que sobre la epidemia reinante nos ha facilitado la Delegacion.

Madrid 6, 04-45 m.
Mahon 6, 12-20 t.

Dr. General Sanidad y Delegado en Mahon.

12 noche 5 de Setiembre de 1884.

Segun participa el Alcalde de Novelda en las 24 horas últimas han ocurrido 7 nuevos casos y 5 defunciones.

En Alicante no se ha presentado caso alguno avanzando en la convalecencia los 3 enfermos que continuan aislados en una casa de campo.

En Villena continua la salud en el mismo estado.

En Elche no ha habido ninguna invasion ni fallecimiento, continuando los enfermos en el mismo estado.

En las demas provincias de España no ocurre novedad.

Noticias de Francia:

En Cette durante las 24 horas últimas no ha ocurrido ninguna defuncion colérica, durante el dia de ayer 4 hubo:

En Begnde 1; en Andenas 1; en Nimes 1; en Bonillargues 1; en Lavilledieu 4; en S. Burgon 1; en Beziers 2; en Florensa 1; en Chera 4.

Distrito consular de Marsella desde el medio dia del 3 hasta las 8 de la tarde del 4:—En Saint Remy 1; en Tarrascon 1; en Lasogns 4; en Montdeverges 2; en Caballlon 1; en Thortres y Caimond 1. La situacion mejora en Marsella, Tolon, Arlés y Aix.

En Marsella durante las 24 horas han ocurrido 5 defunciones; en Tolon 1.

Distrito consular de Perpignan.—En Carcassone 3 casos y 2 fallecimientos.

Distrito consular de Burdeos.—En Burdeos no se ha vuelto á presentar ningun nuevo caso ni defuncion alguna habiendo salido curado el que estaba en tratamiento en el hospital de Pelegrin.

Noticias de Italia.

En Liorna único atacado que se presentó continua mejor.

En Spezia ha fallecido el señor Denovilly vice-cónsul de España en dicha ciudad.

En Roma la salud es satisfactoria, en Parexta y Gaggio en el dia 4 ningun nuevo caso en el resto de la provincia de Bolonia la salud pública es satisfactoria. En Parreta el dia 5 un fulminante.

Segun comunica el cónsul en Génova en aquel distrito consular han ocurrido los casos y defunciones siguientes:

Provincia de Génova.—En Spezia 30 casos y 8 defunciones.

Provincia de Bergamo.—En Azzago 1 caso; en Barzoaz 1; en Bergamo Rozzano 1; en Fontconilla 1; en Osso 1; en Brebbo 1; en Spesano 1; en Gronano 1; en Foano 1; en Ceviglio 8 y 8 defunciones.

Provincia de Campobasso.—En Castillone 1 caso; en Specapolli 3.

Provincia de Casera.—En Campo Lano 1 caso; en Canidrisco 1; en Casero 1.

Provincia Cuneo Busea 5 casos; en Centilbo 4 casos; en Cimes Villafleyecto 4; en Tosanno 2; en Dalvente 1; en Dronera 1; en Marodso 1; en La Lumiso 1; en Comarribe 1; en Tarantana 1; en Besolo 1; en Valdonoso 1; en los pueblos 15 defunciones. Provincia de Massa. En Castelnuovo 3; en Vizzenzo 2; en Molasanas Attimo 15 en estos pueblos 2 defunciones.

Provincia de Nápoles 134 casos y 45 defuncion; Sonma Procida 1 caso.

Provincia de Parma.—Berzeto 2 casos; en Noceti 1; en Parnio uno; en otros pueblos 3 defunciones.

Provincia Emilia.—En Minoso 2.

Provincia de Turin.—En Rivoli 3 casos y dos defunciones.

Provincia Aguila 1 caso.

—

BOLSA DE MADRID

6 de Setiembre.

4 por 100 Interior perpétuo	59'250
4 por 100 amortizable	74'200
Billetes hipotecarios de Cuba	89'500

—

BOLSA DE BARCELONA

5 de Setiembre.

4 por 100 Interior	59'500
4 por 100 exterior	60'000
4 por 100 amortizable	74'250
Billetes hipotecarios de Cuba	89'370
Banco Hispano Colonial	48'370
Crédito Mercantil	47'250
Banco de Cataluña	20'500
Acciones ferrocarril Francia	58'000
Id. Norte	112'000
Id. Orense	27'250
Obligaciones Francia	61'250
Id. Orense	46'250

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 5

De Nueva Orleans berg. gol. «Alina», cap. D. Juan Riera, con 12 trip. y duelas.

De Génova barca italiana «Leonita», cap. Mr. J. Riso, con 12 trip. y lastre.

De Manzanillo pol. «Sofia» cap. don R. Garriga, con 11 trip. y palo tinte.

De Cárdenas pol. «Juanita» cap. don Francisco Pagés, con 12 trip., azúcar y carbon.

De Marsella barca «Barcelona», cap. D. Isidro Abril, con 20 trip. y lastre.

De Cette vapor «Isla Cristina», cap. D. Ignácio Landa, con 19 trip., 1 pas. y lastre.

De Génova berg. italiano «Cuore» cap. Mr. C. Castelana, con 11 trip. y lastre.

De Phillippeville vapor inglés «Trio» cap. Mr. Séca. con 19 trip. y corchos.

De Santiago de Cuba berg. gol. «Jóven Antonio», cap. D. Bartolomé Juan, con 12 trip. y efectos.

De Argel laud «Josefina», pat. Bautista María, con 6 trip. y trigo.

De Argel berg. gol. «Alejos», cap. D. Ramon Cuesta, con 11 trip. y lastre.

De Barcelona berg. gol. «San Antonio», cap. D. Lorenzo Zaragoza, con 9 trip. y petróleo.

Buques despachados

Dia 6

Para Barcelona vapor-correo «Puerto-Mahon», cap. D. José Pons, con 22 trip. efectos y la correspondencia.

Para Huelva vapor inglés «Palomares», cap. Mr. A. Donaldson, con 22 trip. y lastre.

Para Valencia vapor «Alcira», cap. D. Agustin Fonda, con 21 trip. y lastre.

Para Barcelona pol. gol. «Fidela», cap. D. José Lloret, con 8 trip. y maderas.

Para Málaga vapor danés «Kiew», cap. Mr. Caroc, con 24 trip. y efectos.

Para Barcelona barca italiana «Prosperitá», cap. Mr. A. Solazzo, con 10 trip. y carbon.

Para Barcelona berg. italiano «Vicenzo T.», cap. M. V. Della Gatta, con 8 trip. 1 pas. y carbon.

Anuncios preferentes

D. Juan J. Rodriguez y Femenias, Alcalde de esta ciudad.

Hago saber: que á fin de ejercer la debida vigilancia sobre las piezas de caza y demás animales muertos que se destinen al consumo público, ha acordado el Ayuntamiento de mi presidencia se prohiba la venta de aquellos fuera de la plaza destinada á mercado de verduras, imponiéndose á los contraventores la multa que señala el artículo 148 de las ordenanzas municipales, además del comiso del género.

Y para que llegue á conocimiento del público he dispuesto la publicacion del presente, advirtiendo que desde el dia de mañana se pondrá en vigor la disposicion mencionada.

Mahon 6 Setiembre 1884.—J. J. Rodriguez.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25.

Alcaldia de Mahon

La festividad de Nuestra Señora de Gracia se celebrará el dia 8 del actual, con carreras de caballos, potros, mulos, burros y pollinos que tendrán lugar en el Cos nou, las cuales serán premiadas con una cuchara de plata cada una ó su equivalencia en efectivo.

Las carreras empezarán á las 4 y media de la tarde, debiendo observarse las reglas siguientes:

1.ª Los que deseen presentar caballerías lo manifestarán previamente á la Autoridad municipal que presida las carreras.

2.ª Para ganar el premio será requisito indispensable que á lo ménos entren en competencia dos caballerías de cada clase y que se consideren aptas para disputar los premios.

3.ª Las carreras tendrán lugar en la misma forma que los años anteriores saliendo al propio tiempo las caballerías y dando el «sús» el Sr. Presidente cuando esten en línea. Si les fuese dificil emprender la carrera con la igualdad debida podrá dárseles el «sús» paradas colocándose en este caso frente á la tribuna de la Presidencia.

4.ª Los ginetes que en el acto de correr cierren el paso á sus competidores (vulgarmente «tancar») no tendrán opcion al premio y se les impondrá la multa de 2'50 pesetas.

5.ª Bajo igual multa se prohibe á los concurrentes permanecer en el Cos, desde la hora en que deben principiar las corridas hasta que hayan terminado.

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahon 4 Setiembre 1884. —J. J. Rodriguez.

D. Juan J. Rodriguez y Femenias, Alcalde de esta ciudad.

Hago saber: Que con el objeto de que no se entorpezca la circulacion de los concurrentes al paseo de la Alameda en la próxima fiesta de Nuestra Señora de Gracia, he dictado las disposiciones siguientes:

1.ª Queda prohibido pararse y formar corro frente al sitio en que toque la música en el paseo de la Alameda.

2.ª Las personas que alquilen sillas no podrán ocupar mayor espacio que el de tres hileras al lado del puerto y de dos al lado opuesto.

3.ª Los dependientes de mi autoridad señalarán á los vendedores ambulantes los sitios que cada uno deba ocupar.

4.ª Los que no obedecieren á la primera indicacion de los agentes municipales para el cumplimiento de las disposiciones que preceden, incurrirán en la multa de tres pesetas.

Mahon 4 Setiembre 1884.—J. J. Rodriguez.

Sociedad Mahonesa de Vapores

Obligado el vapor «Puerto Mahon» á navegar incomunicado para poder cumplir el importante servicio de correos, con la puntualidad que la empresa tiene acreditada, con motivo de los siete dias de cuarentena que se le han impuesto, lo cual ocasionará gastos de consideracion tanto al buque como al cargamento, se ha acordado un recargo de 25 por 100 sobre el flete en general, corriendo á espensas de la empresa los gastos materiales comunes á todos los géneros, como barcasas, transportes á los almacenes de la cuarentena, guardias de salud etc. Terminada la cuarentena de los géneros que traiga el vapor en cada viaje cuidara la empresa de conducirlos en buque de vela á este muelle donde serán entregados á sus receptores. En el muelle recibirá la empresa el cargo de ida hasta las dos de la tarde del dia anterior al de la salida del vapor, cuidando tambien de su conduccion á bordo en buque de vela, todo lo que se hace público para conocimiento del comercio.

Mahon 5 Setiembre 1884.—Juan Taltavull.

En esta imprenta informarán de quien tiene para vender varios objetos propios para escuela que se darán por un precio módico.

PINTURAS DE ALBAYALDE

DE LA FÁBRICA DE MR. HUBBUCK'S DE LÓNDRES

molidas con máquina de vapor

Habiendo recibido estos dias una fuerte remesa de blancos de plomo y zinc y atendida á la rebaja que su fabricante nos ha hecho en todas ellas, nos es permitido cotizarlos desde hoy, 1.° de junio, á los precios siguientes:

VENTA AL POR MAYOR

	Peso neto Libras	Reales	Sale á cénts la
1 barril blanco de plomo, albayalde puro, marca Genuine,	127	205	16
1 = = = = = Best . . .	127	190	15
1 = = = = = de 1.ª . . .	127	178	14
1 = = = mezclado = de 2.ª . . .	127	165	13
1 = = de zinc puro = Genuine .	127	241	19
1 = = = = Best . . .	127	216	17
1 lata verde cardenillo puro	29	128	44
1 cuñete de aceite linaza crudo	50	110	22
1 = = = cocido	50	120	24

VENTA AL POR MENOR

Blanco de plomo, albayalde puro marca Genuine	á	20 cénts. la libra.
= = = = = Best	á	18 = =
= = = = = de 1.ª	á	16 = =
= = = mezclado = de 2.ª	á	15 = =
Blanco de zinc puro = Genuine	á	22 = =
= = = = Best	á	20 = =
Verde cardenillo puro	á	48 = =
= = mezclado con blanco	á	27 = =
Aplomado de 1.ª	á	16 = =
= de 2.ª	á	15 = =
Negro humo superior en polvo en paquetes de 4 onzas.	á	18 = =
= = = en pasta.	á	20 = =
= = = = ...	á	16 = =
Aceite linaza crudo	á	23 = =
= = cocido	á	25 = =

Nota. A pesar de los reducidos precios que anunciamos continuaremos abonando el 5 por 100 de comision á los que nos favorezcan con sus pedidos, bien sean al por mayor como al por menor, y aseguramos que las pinturas y aceites que espendemos son de primera calidad. Las fachadas de la Vicaría de la Parroquia de Sta. María y la casa de D. Juan Pons y Soler y otras muchas de dentro y fuera la poblacion, están pintadas con nuestro Verde cardenillo que garantizamos, sin temor de que se nos contradiga es el verdadero y legítimo *Vert d' aram* tan conocido en esta ciudad.

Depósitos en **Mahon**, Castillo 25 y en el almacen de D. Pedro Antonio Rabasa. En **Villacárlos** en casa de D. Juan Quevedo. En **Alayor** en la de D. Juan Pons Mascaró y en **Ciudadela** en la de D. Lorenzo Llorens.

Enfermedades secretas

Venéreo y sífilis **en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas.** Su curacion es pronta, radical y segura por medio del **Antivenéreo del Doctor Casasa**, esclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia**, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Píldoras orientales del Dr. Casasa

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Píldoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritacion. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su orígen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamas puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vejetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazon, del estémago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia** plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.—Depositarios: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

AGUAS ACÍDULAS DE MARMOLEJO

Gaseosas, Bicarbonatadas, Sódicas, Ferruginosas y Litinicas.

Premiadas con diploma de Honor y medallas de oro

Sin rival para la curacion de las dispepsias, catarros del estómago, vexicales é intestinales, bilis, gastralgía, congestion é inflamacion del hígado, cólicos nefríticos y hepáticos, cálculos y arenillas, diabetes sacarina, anemias, desarreglos menstruales, clorosis y otras enfermedades del estómago, bazo, hígado, riñones y vías urinarias.

Inmejorables aguas de mesa como aperitivas y digestivas, solas ó con vino, y como agua gaseosa natural es un refresco tónico mezclado con limon ó naranja azucarada.

Sin perder ninguna de sus virtudes medicinales, se venden estas aguas, perfectamente embotelladas y que se beben en todo tiempo, en todas las buenas farmacias, y por cajas dirigiéndose al administrador en Marmolejo, ó á la direccion, Serrano, 35, Madrid.

Arvejones (fesulí)

para siembra y pastos

Se venden á un precio ventajoso en el almacen de Juan Benejam sito en la Rampa de la Abundancia 9.

En Ciudadela, *Calle de Santa Clara n.° 13, se admiten huéspedes y pensionistas, comida á todas horas y á un precio sumamente módico.*

Arvejones

de superior calidad propios para la siembra y pastos.

Se espenden en la Cordelería de la Viuda de Thomás é Hijos.

Calle Arraval núm. 3

CRIADO Hay uno que desea hallar colocacion. Informarán en la imprenta de este periódico.

Administracion de Loterías

DE 1.ª CLASE N.° 6.—MAHON.

ARRAVALETA, 3, TIENDA DE MERCERÍA DE CURSACH

Queda abierto el despacho de billetes del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 15 de Setiembre.

Ha de constar de dos séries, de 25.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á tres pesetas, y distribuyéndose 547.500 pesetas en 1.218 premios para cada série, de la manera siguiente:

Premios		Pesetas
1	. . . . de	80.000
1	. . . . de	40.000
1	. . . . de	20.000
1	. . . . de	5.000
15	. . . . de 2.500 . . .	37.500
1.995	. . . . de 300 . . .	358 500
2	aprox. de 2.000 para los núms. anterior y posterioral del premio mayor.	4.000
2	id. de 1.250 id. para el premio segundo. . . .	2.500
1.218		547.500

Mahon 6 Setiembre 1884.—El Administrador, Pascual José Hernandez.

CURACION SIN OPERAR

MATRIZ

Todas sus enfermedades son curadas radicalmente con el precioso Específico Americano TOMPSON.—Frasco **24** reales.—Fácil medicacion con un éxito **infalible.**—Los principales facultativos del mundo medical lo usan con un gran resultado en todos los casos por crónicos y antiguos que sean.—Prohibe en absoluto todas las operaciones y á la segunda toma se nota un gran alivio y calma todos los dolores.—Se remite certificado enviando su valor en sellos ó giro á F. Mateos, Director del GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, Rambla Cataluña, 104; Barcelona.—Consultas y Prospectos en español, gratis.

Casino El Isleño

Escuela de obreros

En virtud de acuerdo tomado por la Junta de gobierno de esta Sociedad, el dia 1.° de Octubre próximo se abrirán los estudios de la «Escuela de Obreros»; lo cual, se hace público á fin de que los socios del Casino puedan matricularse.

La matrícula general estará abierta, en la consergería, desde hoy hasta el 20 del corriente.

Para más detalles véase el «Tablon de Edictos» de la Escuela.

Mahon 2 Setiembre 1884.—El Presidente, Andrés Coranti.

DECLARACIONES para la Contribucion Industrial y de Comercio.—Véndense al precio de cuatro céntimos de escudo ejemplar doble en la imprenta de **El Liberal**, Nueva, 25.

TEATRO.

Grande y extraordinaria funcion

para mañana vigilia de Nuestra Sra. de Gracia

Bajo la direccion del Sr. Prats se pondrá en escena el grandioso y siempre aplaudido drama en 3 actos y en verso, original de D. José Echegaray

En el puño de la espada

y la comedia en un acto

ASÍ VA EL MUNDO

cuyo papel de protagonista está á cargo de la niña Pilar.

Precios los de costumbre.

A las 8 y media.

IMP. DE BERNARDO FABREGUES
Nueva, 25.